

جي بي أوتو تعلن نتائج الفترة المالية المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٦

الشركة الرائدة في مجال تجميع وتوزيع السيارات ترصد نموًا قويًا بحجم الإنتاج والإيرادات خلال الربع الثالث من عام ٢٠١٦

القاهرة في ١٠ نوفمبر ٢٠١٦

أعلنت اليوم شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA) – الشركة الرائدة في مجال تجميع وتوزيع السيارات بالشرق الأوسط وشمال أفريقيا – النتائج المالية المجمعة للفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٦، حيث رصدت الشركة نمو حجم الإنتاج والإيرادات بشكل ملحوظ في أغلب قطاعاتها. وقد بلغت الإيرادات ٤,٣٢ مليار جنيه خلال الربع الثالث من عام ٢٠١٦، وهو نمو سنوي بمعدل ٣٦,٣٪، وبلغ صافي الربح (من العمليات المستمرة) ٣٩,٤ مليون جنيه خلال نفس الفترة، مصحوبًا بوصول هامش صافي الأرباح إلى ٠,٩٪، علمًا بأن صافي الربح (من العمليات المستمرة) ارتفع بنسبة سنوية قدرها ١٩٩٪ خلال أول تسعة أشهر من عام ٢٠١٦. وفي هذا السياق أوضح الدكتور رؤوف غبور رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة جي بي أوتو، أن النتائج المشرفة التي حققتها الشركة خلال الربع الثالث تعكس المردود الإيجابي لتنفيذ استراتيجية الشركة بكفاءة ودقة. ولغت غبور أن الشركة نجحت في تنمية الإيرادات وكذلك حصتها السوقية منذ بداية العام وكذلك خلال الربع الثالث منفردًا، بفضل ارتفاع الطلب السوقي على منتجاتها رغم التحديات الاقتصادية التي تواجهها البلاد وعلى رأسها ارتفاع معدلات التضخم واستمرار تراجع قيمة الجنيه المصري وتأثير ذلك على تكاليف فروق أسعار الصرف بالشركة.

جدير بالذكر أن التحديات السوقية الراهنة في مصر وأسواق المنطقة أدت إلى تراجع حجم الأعمال ودفعت العديد من اللاعبين إلى تقليص حجم الإنتاج، في ظل ارتفاع معدلات التضخم ونقص السيولة الدولارية وصعوبة إدارة المخزون. غير أن الشركة نجحت خلال الربع الثالث في توظيف الطلب المتزايد وتنمية حصتها السوقية، بفضل قرار الإدارة بالحفاظ على معدلات المخزون من المنتجات التي يرتفع عليها الطلب مع مواصلة التركيز على خدمات ما بعد البيع.

ارتفعت إيرادات قطاع سيارات الركوب بمعدل سنوي ٥٢٪ خلال الربع الثالث من عام ٢٠١٦ لتبلغ ٢,٤ مليار جنيه تقريبًا، مصحوبًا بنمو حجم الإنتاج بنسبة سنوية قدرها ١٣,٢٪. وخلال فترة التسع أشهر الأولى ارتفعت إيرادات القطاع بمعدل سنوي ٣٠,٢٪ لتبلغ ٥,٩ مليار جنيه على الرغم من تراجع حجم الإنتاج بواقع ١,٢٪، حيث يرجع ذلك إلى قيام الشركة بتنفيذ استراتيجيتها الرامية إلى تمرير الزيادة في الأسعار إلى المستهلكين بشكل تدريجي، سعيًا للحد من الأثر السلبي لارتفاع التكاليف بسبب تراجع قيمة الجنيه المصري.

وعلى الصعيد الإقليمي، واصلت الشركة تدابيرها الرامية إلى تقليص الأثر السلبي للتحديات السياسية والاقتصادية الراهنة، حيث قامت الشركة في العراق بتقليص مصروفات العمليات الصناعية وتكاليف التمويل وحجم المخزون من أجل تعزيز مكانتها بسوق سيارات الركوب وتوظيف فرص النمو الجديدة خلال المرحلة المقبلة، وعلى الرغم من انخفاض إيرادات وحجم مبيعات سيارات الركوب خلال فترتي التسعة أشهر الأولى والربع الثالث من عام ٢٠١٦، غير أن الشركة رصدت نموًا ملحوظًا بإيرادات وهامش أرباح خدمات ما بعد البيع. ومن جانب آخر استمرت التحديات التنظيمية في التأثير بشكل سلبي على السوق الجزائري مما دفع الشركة إلى اتباع نفس التدابير التي اتخذتها في العراق، حيث أثمر ذلك عن نمو إيرادات خدمات ما بعد البيع بمعدل سنوي ١١٩,٧٪ لتبلغ ٦٠ مليون جنيه. وترى إدارة الشركة أن هنالك قدر من التفاؤل تجاه تعزيز أنشطتها ونتائجها على الساحة الإقليمية، علمًا بأنها ستواصل العمل بحذر وتحفظ لحين رصد بوادر التعافي من التقلبات السياسية والاقتصادية بالمنطقة.

بلغت إيرادات قطاع الدراجات البخارية وعربات التوك توك – الذي يستهدف أصحاب الدخول القليلة – ٤٩٩,٥ مليون جنيه خلال الربع الثالث من عام ٢٠١٦، وهو انخفاض سنوي بنسبة ٢,٢٪، حيث يرجع ذلك إلى ارتفاع الأسعار وما يترتب عليه من تراجع حجم المبيعات، وهو ما يعكس بوضوح في انخفاض حجم مبيعات الدراجات البخارية في السوق المصري بنسبة ٤٤,٧٪. وفي السوق العراقي أثمرت جهود الشركة عن تضاعف إيرادات القطاع بمعدل ثلاثة مرات تقريبًا خلال الربع الثالث من عام ٢٠١٦ لتبلغ ٧,٢ مليون جنيه، مدفوعةً بنمو حجم مبيعات عربات التوك توك.

” جي بي أوتو تشارك
مجتمع الأعمال في الترحيب
بالقرار الذي اتخذته البنك
المركزي المصري مطلع
الشهر الجاري بتحرير سعر
صرف الجنيه.“

وارتفعت إيرادات قطاع الشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء بمعدل سنوي ١٠,٢٪ خلال الربع الثالث لتبلغ ٢٨٣,٤ مليون جنيه، بفضل نمو حجم المبيعات بنسبة سنوية قدرها ٩٧,٧٪ خلال نفس الفترة ولاسيما مبيعات معدات الإنشاء والشاحنات الثقيلة، وتتوقع الإدارة تحسن أداء القطاع خلال الفترة المقبلة، في ضوء توجه الحكومة المصرية للتركيز على الاستثمار بقطاعي الإنشاءات والبنية الأساسية، علمًا بأن جي بي أوتو تحظى بمكانة بارزة وحصة كبيرة من هذا السوق باعتبارها المورد المفضل للحافلات والشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء.

احتل قطاع الإطارات صدارة قطاعات الشركة من حيث الأداء، حيث بلغت الإيرادات ١٠,٢ مليون جنيه خلال الربع الثالث، وهو نمو ملحوظ مقارنة بنفس الفترة من العام السابق بفضل نجاح الشركة في تعزيز حجم المخزون وتلبية الطلب السوقي المتنامي، علمًا بأن نفس الفترة من العام السابق شهدت نقص كبير في المخزون وبالتالي ضعف الأداء، وقد واصلت الشركة جهودها الرامية إلى التوسع بمحفظة منتجاتها عبر إضافة علامات تجارية جديدة، ومن بينها إطارات Primo التي تمتلكها الشركة، حيث ارتفعت مبيعات هذا المنتج بشكل ملحوظ، مما دفع الشركة إلى التخطيط لمضاعفة الطاقة الإنتاجية خلال الربع الأخير من العام الجاري.

وحققت أنشطة التمويل نتائج قوية خلال الربع الثالث من العام الجاري، حيث ارتفعت الإيرادات بمعدل سنوي ٤٨,١٪ لتبلغ ٤٢٨,١ مليون جنيه، علمًا بأن إيرادات القطاع بلغت ١,٢ مليار جنيه تقريباً خلال فترة التسعة أشهر الأولى من عام ٢٠١٦، بزيادة سنوية قدرها ٦٢٪. وقد احتلت شركة جي بي للتأجير التمويلي المركز الثاني من حيث الحصة السوقية وفقاً لتصنيف الهيئة العامة للرقابة المالية، بينما تواصل شركة تساهيل - تمثل أحدث إضافة لأنشطة التمويل - تحقيق النتائج المشرفة ومعدلات النمو القياسية.

وأعرب غبور عن ترحيبه بقرار البنك المركزي المصري مطلع الشهر الجاري بتحرير سعر صرف الجنيه المصري، مشيرًا إلى أن خطوة رفع الدعم من على منتجات الوقود بشكل تدريجي سيكون لها أثرًا إيجابيًا على تنمية مبيعات السيارات الأصغر حجمًا، حيث قامت الشركة بإعداد مجموعة من الموديلات التي تلي احتياجات مختلف المستهلكين. وتابع غبور أن الشركة تحظى بالقدر الكافي من الخبرة والمرونة لتجاوز الأزمة الراهنة مستفيدة بتجارها السابقة وسياسة التسعير القوية التي تتبناها، علمًا بأن المشكلة الحقيقية لا تتمثل في ارتفاع الأسعار، بل أنها تكمن في نقص وعدم توافر العملات الأجنبية. واختتم غبور أن التوقع بأداء وتوجهات الاقتصاد المصري على المدى القصير سيكون سابق لأوانه، غير أنه متفائل تجاه تعافي الأوضاع الاقتصادية على المدى المتوسط والبعيد.

جدير بالذكر أن الشركة تمضي قدمًا بتنفيذ استراتيجيتها الرامية إلى تصنيع وتجميع الدراجات البخارية والتوك توك في السوق المصرية، تمهيدًا لبدء الإنتاج خلال نهاية الربع الأول من عام ٢٠١٨.

يمكن تحميل تقرير نتائج الفترة المالية المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٦ لشركة جي بي أوتو بالإضافة إلى تحليلات الإدارة لأداء الشركة عبر الموقع الإلكتروني: ir.ghabbourauto.com

النتائج المالية لشركة جي بي أوتو (الفترة المالية المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠١٦)

قائمة الدخل

تسعة أشهر منتهية في			ثلاثة أشهر منتهية في			(مليون جم)
التغيير	٣٠ سبتمبر ٢٠١٦	٣٠ سبتمبر ٢٠١٥	التغيير	٣٠ سبتمبر ٢٠١٦	٣٠ سبتمبر ٢٠١٥	
٪٣,٢	٥,٩٢٥,٤	٤,٥٥٠,٩	٪٥٢,٠	٢,٤٦٤,٣	١,٦٢١,٢	إيرادات السيارات الملاكي في السوق المصري
٪٤,٨-	١,٣٦٩,٥	١,٤٣٨,٦	٪٢,٢-	٤٩٩,٥	٥١١,٠	إيرادات الدراجات البخارية والتوك توك في السوق المصري
٪١٥,٣-	٨١٤,٢	٩٦١,٢	٪١,٢	٢٨٣,٤	٢٥٧,١	إيرادات العربات التجارية ومعدات الإنشاء في السوق المصري
-	٣١٤,٩	١٤٣,٤	-	١٠,٢	٤٢,٨	إيرادات الإطارات في السوق المصري
٪٦٢,٠	١,٢١٨,١	٧٥١,٧	٪٤٨,١	٤٢٨,١	٢٨٩,١	إيرادات أنشطة التمويل
٪٣٣,٣	٥٥٣,٨	٤١٥,٤	٪٤٢,٧	٢٤,٠	١٤٣,٠	إيرادات خدمات ما بعد البيع في السوق المصري
٪٣٢,٩-	٨٥,٥	١,٢٦٨,٠	٪٢,١-	٢٨,٠	٢٨,١	إيرادات الأسواق الأخرى
-	١٢٨,٥	٤٦,٢	-	٦,٨	١٩,٥	إيرادات الأنشطة أخرى
٪١٦,٧	١١,١٧٤,٩	٩,٥٧٥,٤	٪٣٦,٣	٤,٣٢١,٤	٣,١٦٩,٨	إجمالي إيرادات المبيعات
مجمّل الربح						
٪٣٧,٦	٦٥٦,٤	٤٧٧,٢	٪٣٤,٨	٢١٤,٥	١٥٩,١	مجمّل ربح السيارات الملاكي في السوق المصري
٪١٥,٠-	٢٠٣,٤	٢٣٩,٢	٪٢١,٠-	٦٦,٢	٨٣,٨	مجمّل ربح الدراجات البخارية والتوك توك في السوق المصري
٪٧,١	١٣,٠	١٢١,٤	٪٤٧,٢	٥٤,٤	٣٦,٩	مجمّل ربح العربات التجارية ومعدات الإنشاء في السوق المصري
-	٦٤,٦	١٢,٩	-	١٩,٥	١,٠	مجمّل ربح الإطارات في السوق المصري
٪٦٨,٠	٢٧٨,٦	١٦٥,٩	٪٨٥,٧	١٠٩,١	٥٨,٧	مجمّل ربح أنشطة التمويل
٪٤٣,٥	١٧٣,٦	١٢,٩	٪٥٧,١	٦٦,٢	٤٢,١	مجمّل ربح خدمات ما بعد البيع في السوق المصري
٪٤٥,٠-	٢٥,٣	٤٦,٠	٪٦٢,٦-	٣,٧	٩,٨	مجمّل ربح الأسواق الأخرى
-	٢٢,٨	١,٦	-	١١,٥	٢,١	مجمّل ربح الأنشطة الأخرى
٪٣١,٢	١,٥٥٤,٧	١,١٨٥,١	٪٣٨,٥	٥٤٥,٠	٣٩٣,٦	مجمّل الربح
١,٥	٪١٣,٩	٪١٢,٤	٠,٢	٪١٢,٦	٪١٢,٤	هامش الربح الإجمالي
٪٢١,٥	(٤٥٣,٢)	(٣٧٣,١)	٪٢١,٩	(١٥٦,٤)	(١٢٨,٤)	مصروفات البيع والتسويق
٪٥,٣-	(٢٥٩,٥)	(٢٧٤,٠)	٪٢,١-	(٩٦,١)	(٩٨,٢)	مصروفات إدارية
٪٢٧,٠-	١٧,٨	٢٤,٤	-	(٠,٤)	٩,٣	الإيرادات/(المصروفات) الأخرى
٪٥٢,٩	٨٥٩,٧	٥٦٢,٤	٪٦٥,٧	٢٩٢,١	١٧٦,٣	أرباح التشغيل
١,٨	٪٧,٧	٪٥,٩	١,٢	٪٦,٨	٪٥,٦	هامش أرباح التشغيل (%)
٪٣٥,٦-	(١٩,٢)	(٢٩,٧)	-	١٢,٢	(١٦,٩)	صافي المخصصات والمصروفات غير التشغيلية
-	-	٨٧,٣	-	-	٨٧,٣	القيمة العادلة للأصول الاستثمارية
٪٣٥,٦	٨٤,٠	٦٢,٠	٪٢٣,٣	٣٠٤,٤	٢٤٦,٨	الأرباح قبل الفوائد والضرائب
١,٠	٪٧,٥	٪٦,٥	٠,٧-	٪٧,٠	٪٧,٨	هامش الربح قبل الفوائد والضرائب (%)
٪٢٨,٣	(١٤٧,٩)	(١١٥,٢)	-	(٨٠,٨)	(٤٠,٠)	أرباح (خسائر) صرف العملات الأجنبية
٪٦٧,٨	(٤٦٦,٢)	(٢٥٤,٠)	-	(١٦٤,٠)	(٧٩,٤)	صافي تكلفة التمويل
٪٦,٣	٢٦٦,٦	٢٥٠,٨	٪٥٣,٢-	٥٩,٦	١٢٧,٤	الأرباح قبل الضرائب
٪٩٨,٤	(٨١,٧)	(٤١,٢)	-	(١٢,٦)	١٢,٧	الضرائب
٪١١,٨-	١٨٤,٩	٢٠٩,٧	٪٦٦,٤-	٤٧,٠	١٤,١	صافي الأرباح قبل حقوق الأقلية
-	٧,٥	(٤,٧)	٪٧٩,٧-	(٧,٦)	(٣٧,٥)	حقوق الأقلية
٪٦,٢-	١٩٢,٤	٢٠٥,٠	٪٦١,٦-	٣٩,٤	١٠,٦	صافي الربح
(٠,٤)	٪١,٧	٪٢,١	(٢,٣)	٪٠,٩	٪٣,٢	هامش صافي الربح (%)
٪١٩,٩	١٩٢,٤	١٦٠,٤	٪٣٢,٢-	٣٩,٤	٥٨,١	صافي الربح من العمليات المستمرة
-	٪١,٧	٪١,٧	(٠,٩)	٪٠,٩	٪١,٨	هامش صافي الربح من العمليات المستمرة (%)

شركة جي بي أوتو (كود البورصة المصرية AUTO.CA).

جي بي أوتو (المقيدة في البورصة المصرية تحت كود AUTO.CA) هي الشركة الرائدة في مجال تجميع وتوزيع السيارات في أسواق الشرق الأوسط وشمال أفريقيا. وتمتد أنشطة الشركة إلى خمس قطاعات رئيسية تضم سيارات الركوب، والدراجات البخارية والتوك توك، والشاحنات التجارية ومعدات الإنشاء، والإطارات، والأنشطة التمويلية. وترتكز عمليات الشركة على أنشطة التجميع والتصنيع، والتسويق والتمويل وخدمات ما بعد البيع، حيث تمتلك توكيلات حصرية لمجموعة متنوعة من العلامات الرائدة، تشمل هيونداي، مازدا، جيلي امجراند، شيري، باجاج، ماركو بولو، إفيكو، شاحنات وأوتوبيسات فولفو، متسوبيشي فوسو، واي تي أو، كاري، اس دي ال جي، أكسا، لاسا، يوكوهاما، جودبير، ويست ليك، تريانجل، جراندستون، دياموند باك، دابل كوين، جامبو، مونروه، جازبرومنيفت. وتزاول الشركة أنشطتها بصورة رئيسية في أسواق مصر والعراق وليبيا والجزائر، وتحرص على دراسة الفرص التوسعية بباقي أسواق المنطقة. ويقع المقر الرئيسي للشركة في القاهرة الكبرى بمصر. لمزيد من المعلومات يرجى زيارة الموقع الإلكتروني:

www.ghabbourauto.com

بيانات تطلعية

هذا المستند قد يحتوي على "بيانات تطلعية" معينة مرتبطة بأنشطة شركة جي بي أوتو ومن الممكن أن يتم تحديد تلك البيانات من خلال استخدام بعض الألفاظ التطلعية مثل "سوف"، "مخطط"، "توقعات"، "تنبؤ" بالإضافة إلى التوضيحات المشابهة ومن خلال مناقشة الاستراتيجيات أو الخطط أو النوايا. وقد تحتوي هذه البيانات على أوصاف للاستثمارات المخطط لها أو الجاري تنفيذها أو تطويرها من قبل شركة جي بي أوتو والتأثير المتوقع لتلك الاستثمارات. وتنعكس هذه البيانات الرؤى الحالية لشركة جي بي أوتو فيما يخص الأحداث المستقبلية وهي عرضة للمخاطر والافتراضات. وقد تسبب عوامل عديدة في أن تصبح الإنجازات والأداء والقرارات والنتائج الفعلية الخاصة بشركة جي بي أوتو مختلفة عن أي نتائج مستقبلية من الممكن أن يتم استنتاجها أو استنباطها من هذه البيانات التطلعية.

المقر الرئيسي:
طريق القاهرة-الإسكندرية الصحراوي
ك ٢٨ - المنطقة الصناعية -
أبو رواش - الجيزة - مصر

علاقات المستثمرين:
منة الله صادق
الرئيس التنفيذي لقطاع الاستثمار

أندريا فلافانس
محلل مالي

سارة ماجد
محلل مالي

مباشر: +٢٠٢ ٣٩١٠ ٤٨٥
تليفون: +٢٠٢ ٣٥٣٩ ١٢٠١
فاكس: +٢٠٢ ٣٥٣٩ ١٣٩
ir@ghabbour.com
ir.ghabbourauto.com

معلومات للمساهمين:
كود رويترز: AUTO.CA
كود بلومبرج: AUTO.EY

عدد الأسهم:
١,٠٩٤,٠٠٩,٧٣٣ سهم